

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιουλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2569**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση εις βάρος του Braho Vasil του Fotaq.

Δυνάμει της αριθ. 509/15/2016 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Τελωνείου Αθηνών, που εκδόθηκε την 10-11-2016 κατά τις διατάξεις των αρθ. 142 παρ. 2 και 155 του ν.2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 παρ. 5 του ιδίου ως άνω νόμου, για διαπραχθείσα τελωνειακή παράβαση (λαθρεμπορία καπνικών), επιβλήθηκε στον Braho Vasil του Fotaq και της Marije γεν. 27-06-1956 στην Αλβανία, πρώην κάτοικο Κυψέλης Αττικής, οδού Σπετσών αρ. 154 και νυν αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ. 161671170, πολλαπλό τέλος συνολικού ποσού χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €) ήτοι το ελάχιστο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 παρ. 1 του ν.2960/2001 το οποίο υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

(2)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση εις βάρος του Braho Vasil του Fotaq.

Δυνάμει της αριθ. 504/15/2016 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Τελωνείου Αθηνών, που εκδόθηκε την 10-11-2016 κατά τις διατάξεις των αρθ. 142 παρ. 2 και 155 του ν.2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 παρ. 5 του ιδίου ως άνω νόμου, για διαπραχθείσα τελωνειακή παράβαση (λαθρεμπορία καπνικών), επι-

βλήθηκε στον Braho Vasil του Fotaq και της Marije γεν. 27-06-1956 στην Αλβανία, πρώην κάτοικο Κυψέλης Αττικής, οδού Σπετσών αρ. 154 και νυν αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ. 161671170, πολλαπλό τέλος συνολικού ποσού χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €) ήτοι το ελάχιστο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 παρ. 1 του ν.2960/2001 το οποίο υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

(3)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση εις βάρος του Braho Vasil του Fotaq.

Δυνάμει της αριθ. 172/15/2016 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Τελωνείου Αθηνών, που εκδόθηκε την 10-11-2016 κατά τις διατάξεις των αρθ. 142 παρ. 2 και 155 του ν.2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 παρ. 5 του ιδίου ως άνω νόμου, για διαπραχθείσα τελωνειακή παράβαση (λαθρεμπορία καπνικών), επιβλήθηκε στον Braho Vasil του Fotaq και της Marije γεν. 27-06-1956 στην Αλβανία, πρώην κάτοικο Κυψέλης Αττικής, οδού Σπετσών αρ. 154 και νυν αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ.161671170, πολλαπλό τέλος συνολικού ποσού χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €) ήτοι το ελάχιστο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 παρ. 1 του ν.2960/2001 το οποίο υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

(4)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση εις βάρους του Σαμέρα Δημήτριου του Βασιλείου.

Δυνάμει της αριθ. 23/15/2016 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Τελωνείου Αθηνών, που εκδόθηκε την 17-11-2016 κατά τις διατάξεις των αρθ. 142 παρ. 2 και 155 του ν. 2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 παρ. 5 του ιδίου ως άνω νόμου, για διαπραχθείσα τελωνειακή παράβαση (λαθρεμπορία καπνικών), επιβλήθηκε στον Σαμέρα Δημήτριο του Βασιλείου και της Λαμπρινής, γεν. 13.02.1972, στα Ιωάννινα, πρώην κάτοικο Αθηνών, οδός Δροσοπούλου αρ. 23 και νυν αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ. 056395737, πολλαπλό τέλος συνολικού ποσού χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €) ήτοι το ελάχιστο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 παρ. 1 του ν.2960/2001 το οποίο υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

(5)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση εις βάρος του Braho Vasil του Fotaq.

Δυνάμει της αριθ. 86/14/2016 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Τελωνείου Αθηνών, που εκδόθηκε την 10-11-2016 κατά τις διατάξεις των αρθ. 142 παρ. 2 και 155 του ν.2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 παρ. 5 του ιδίου ως άνω νόμου, για διαπραχθείσα τελωνειακή παράβαση (λαθρεμπορία καπνικών), επιβλήθηκε στον Braho Vasil του Fotaq και της Marije γεν. 27-06-1956 στην Αλβανία, πρώην κάτοικο Κυψέλης Αττικής, οδού Σπετσών αρ. 154 και νυν αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ. 161671170, πολλαπλό τέλος συνολικού ποσού χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €) ήτοι το ελάχιστο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 παρ. 1 του ν.2960/2001 το οποίο υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

(6)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση εις βάρους του Σαμέρα Δημήτριου του Βασιλείου.

Δυνάμει της αριθ. 105/16/2016 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Τελωνείου Αθηνών, που εκδόθηκε την 17-11-2016 κατά τις διατάξεις των αρθ. 142 παρ. 2 και 155 του ν.2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152

παρ. 5 του ιδίου ως άνω νόμου, για διαπραχθείσα τελωνειακή παράβαση (λαθρεμπορία καπνικών), επιβλήθηκε στον Σαμέρα Δημήτριο του Βασιλείου και της Λαμπρινής, γεν. 13.02.1972, στα Ιωάννινα, πρώην κάτοικο Αθηνών, οδός Δροσοπούλου αρ. 23 και νυν αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ. 056395737, πολλαπλό τέλος συνολικού ποσού χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €) ήτοι το ελάχιστο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 παρ. 1 του ν.2960/2001 το οποίο υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

(7)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση εις βάρους του Σαμέρα Δημήτριου του Βασιλείου.

Δυνάμει της αριθ. 482/17/2017 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Τελωνείου Αθηνών, που εκδόθηκε την 03-07-2017 κατά τις διατάξεις των αρθ. 142 παρ. 2 και 155 του ν.2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 παρ. 5 του ιδίου ως άνω νόμου, για διαπραχθείσα τελωνειακή παράβαση (λαθρεμπορία καπνικών), επιβλήθηκε στον Σαμέρα Δημήτριο του Βασιλείου και της Λαμπρινής, γεν. 13.02.1972, στα Ιωάννινα, πρώην κάτοικο Αθηνών, οδός Δροσοπούλου αρ. 23 και νυν αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ. 056395737, πολλαπλό τέλος συνολικού ποσού χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €) ήτοι το ελάχιστο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 παρ. 1 του ν.2960/2001 το οποίο υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

(8)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση εις βάρος του Braho Vasil του Fotaq.

Δυνάμει της αριθ. 139/16/2017 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Τελωνείου Αθηνών, που εκδόθηκε την 12-07-2017 κατά τις διατάξεις των αρθ. 142 παρ. 2 και 155 του ν. 2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 παρ. 5 του ιδίου ως άνω νόμου, για διαπραχθείσα τελωνειακή παράβαση (λαθρεμπορία καπνικών), επιβλήθηκε στον Braho Vasil του Fotaq και της Marije γεν. 27-06-1956 στην Αλβανία, πρώην κάτοικο Κυψέλης Αττικής, οδού Σπετσών αρ. 154 και νυν αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ. 161671170, πολλαπλό τέλος συνολικού ποσού δεκαπέντε χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα τεσσάρων ευρώ και ενενήντα έξι λεπτών (15.594,96 €) ήτοι το τριπλάσιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 παρ. 1 του ν.2960/2001 το οποίο υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

(9)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση εις βάρος του Chitaev Vladimer του Michail.

Δυνάμει της αριθ. 27/11/2017 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Τελωνείου Αθηνών, που εκδόθηκε την 03-07-2017 κατά τις διατάξεις των αρθ. 142 παρ. 2 και 155 του ν.2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 παρ. 1 και 5 του ιδίου ως άνω νόμου, για διαπραχθείσα τελωνειακή παράβαση (λαθρεμπορία καπνικών), επιβλήθηκε στους υπαίτιους πολλαπλό τέλος συνολικού ποσού τριακοσίων τριάντα χιλιάδων εννιακοσίων δεκαοκτώ ευρώ και ογδόντα τεσσάρων λεπτών (330.918,84 €), ήτοι το τριπλάσιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 παρ. 1 του ν.2960/2001 το οποίο υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου, εκ του οποίου σε βάρος του Chitaev Vladimer του Michail και της Svetlana, γεν. την 25.04.1983 στην Γεωργία, πρώην κάτοικο Καπετάν Λαχανά αρ. 42, στην Αθήνα και νυν αγνώστου διαμονής, με ΑΦΜ 146003300, επιμερίστηκε ποσό εκατόν δέκα χιλιάδων τριακοσίων έξι ευρώ και είκοσι οκτώ λεπτών (110.306,28€).

Οι παραβάτες κηρύχθηκαν αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεοι για την καταβολή του συνολικά επιβληθέντος πολλαπλού τέλους.

Το ανωτέρω ποσό υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

Αριθμ. 56981/573 (10)

Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 688/11.05.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11.05.2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις»όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν.4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α’/21.02.2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

5. Το άρθρο 52 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α’/23.03.1999), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α’/17.12.2014).

6. Το άρθρο 109 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α’/23.03.1999) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α’/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

8. Το π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α’/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ’ αριθ. 15869/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26.05.2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ’ αριθ. πρωτ. οικ. 47601/17682/08.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Το υπ’ αριθ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τις υπ’ αριθ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ’ αριθ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν.2696/1999» όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γ.Γ.Α.Δ.Α.

14. Το υπ’ αριθ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

15. Το υπ’ αριθ. πρωτ. 41707/15574/24.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ’ αριθ. 688/11.05.2017 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Αθηναίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

16. Την Κυκλοφοριακή Μελέτη της Δ/νσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων με θέμα: «Δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Λουκά Μπέλλου στη διασταύρωση της με την οδό Τριφυλλίας» βάσει της οποίας λήφθηκε η υπ’ αριθ. 103/22.03.2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Την υπ’ αριθ. 103/22.03.2017 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

18. Την υπ’ αριθ. 688/11.05.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2017 του Δήμου Αθηναίων με Κ.Α. Φ30/6654.003/2017 (πίστωση 50.000,00€) για τις πινακίδες σήμανσης και Κ.Α. Φ30/6661.001/2017 (πίστωση 250.000,00€) για τα χρώματα.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλλουν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Τη δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Λουκά Μπέλλου στη διασταύρωση της με την οδό Τριφυλλίας με την τοποθέτηση δύο (2) πληροφοριακών πινακίδων Π-21 (Διάβαση πεζών) εκατέρωθεν της οριζόντιας σήμανσης της διάβασης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέ-

τρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκλησης της σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και εκείνων που έχουν τεθεί με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Κυκλοφοριακή Μελέτη της Δ/νσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων με θέμα: «Δημιουργία διάβασης πεζών επί της οδού Λουκά Μπέλλου στη διασταύρωση της με την οδό Τριφυλλίας» βάσει της οποίας λήφθηκε η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 2316 (11)

Εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για τις ανάγκες του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΕ Τ.Κ. ΔΗΜΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΩΝ: ΕΛΑΦΟΧΩΡΙΟΥ-ΕΥΓΕΝΙΚΟΥ-ΛΑΔΗΣ-ΣΟΦΙΚΟΥ)» του Δήμου Διδυμοτείχου, σύμφωνα με την αριθ. 78/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α’107/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α’/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α’/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης...».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α’/2015 και ΦΕΚ 21 /Α’/21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την με αριθ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

6. Την με αριθ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 35748/30-5-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

7. Την υπ’ αριθ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ’ αριθ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την με αριθ. πρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αριθ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/β’/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α’8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων...».

13. Την με αριθ. 78/2017 από 08-05-2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.-Θ. για «Έγκριση έκδοσης απόφασης σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο ΔΙΔ/ΧΟΥ-ΛΑΔΗΣ του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΕ Τ.Κ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΩΝ: ΕΛΑΦΟΧΩΡΙΟΥ-ΕΥΓΕΝΙΚΟ-ΛΑΔΗ-ΣΟΦΙΚΟ)».

14. Το φάκελο της Μελέτης εργοταξιακής σήμανσης του Διπλ. Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού Σ. Νάκου για το εν λόγω έργο, όπως αυτός ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου.

15. Το με αριθ. πρωτ. 8062/12-6-2017 (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ 2316/13-6-2017) έγγραφο του Τμ. Διοικητικού-Οικονο-

μικού Ν. Ροδόπης, με το οποίο περιήλθε στην Υπηρεσία μας η ανωτέρω σχετική απόφαση, αναφέροντας ότι «και σας γνωρίζουμε ότι ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητα της, βάσει των αρμοδιοτήτων του Τμήματος μας και κρίνεται νόμιμη». Συνημμένα υποβλήθηκε η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για το εν λόγω έργο.

16. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις ανάγκες του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΕ Τ.Κ. ΔΗΜΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ (ΟΙΚΙΣΜΩΝ: ΕΛΑΦΟΧΩΡΙΟΥ-ΕΥΓΕΝΙΚΟΥ-ΛΑΔΗΣ-ΣΟΦΙΚΟΥ)» του Δήμου Διδυμοτείχου, σύμφωνα με την αριθ. 78/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ.

Αναλυτικότερα, πρόκειται να εκτελεστούν εργασίες επί του επαρχιακού οδικού δικτύου που διέρχεται από τους οικισμούς Ελαφοχωρίου, Λάδης και Ευγενικού, για την δημιουργία πεζοδρομίων και συγκεκριμένα στα τρία (3) τμήματα: από την είσοδο του οικισμού Ευγενικού μέχρι την έξοδο από αυτόν, από την είσοδο του οικισμού Ελαφοχωρίου μέχρι την έξοδο από αυτόν και από την είσοδο του οικισμού Λάδης μέχρι την έξοδο από αυτόν προς Κυπρίνο.

Για τη λειτουργία του εργοταξίου και την ασφαλή οδική κυκλοφορία, θα εφαρμοστεί το τυπικό σχέδιο 3.1.2 των Ο.Μ.Ο.Ε. (11ο σχετικό) με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, αποδίδοντας πλάτος οδού τουλάχιστον 2,75μ. για την κυκλοφορία. Οι αλλαγές αυτές στη γεωμετρία της οδού, θα πραγματοποιούνται τμηματικά σε ζώνες έργου μήκους έως 50μ.

Για την εκτέλεση εργασιών στα όρια των διασταυρώσεων, θα μονοδρομείται η κάθετη οδός που εμπλέκεται στην εργοταξιακή ζώνη.

Για την κυκλοφορία των πεζών θα δημιουργηθεί εναλλακτικός διάδρομος, πλάτους 1,20μ. διέλευσης των πεζών παραπλεύρως της εργοταξιακής ζώνης.

Για την εφαρμογή της εναλλάξ κυκλοφορίας οχημάτων των δύο κατευθύνσεων θα υπάρχουν δύο σημαιοφόροι, στην αρχή και στο τέλος του τμήματος παρέμβασης, οι οποίοι θα δίνουν την εντολή για να σταματήσουν τα οχήματα στο ένα ρεύμα και κατόπιν να ξεκινά η κυκλοφορία στο άλλο ρεύμα.

Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις (σήματα, αποστάσεις τοποθέτησης κλπ) παρουσιάζονται στην οριζοντιογραφία Ο-1 (κλίμακας 1:100, Στέργιος Χρ. Νάκος) που συνοδεύει την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης (14ο σχετικό), όπως αυτό συμπληρώθηκε και εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου. Συνοπτικά χρησιμοποιούνται τα σήματα είναι:

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η ζώνη έργων θα είναι μέγιστου μήκους 50μ και επιτρέπεται να περιλαμβάνει στο μήκος της μία μόνο διασταύρωση κάθε φορά.

2. Να εξασφαλίζεται η ορατότητα των τμημάτων έως 50 μέτρων μεγίστου μήκους και να περιορίζεται το μήκος αυτών όταν οι εργασίες πραγματοποιούνται σε στροφές του δρόμου που περιορίζεται η ορατότητα.

3. Στην περίπτωση εκτέλεσης εργασιών σε διασταύρωση ο κάθετος δρόμος που εμπλέκεται στη ζώνη έργων θα μονοδρομείται.

4. Στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργων θα υπάρχουν σημαιοφόροι που θα ρυθμίζουν την εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων των δύο κατευθύνσεων.

5. Οι εργασίες του εν λόγω έργου θα ολοκληρώνονται εντός της ημέρας και θα απομακρύνεται οποιαδήποτε σήμανση εκτέλεσης έργων. Ολόκληρο το πλάτος της οδού θα αφήνεται προς την οδική κυκλοφορία. Στην περίπτωση που είναι αναγκαίο η σήμανση να παραμείνει και κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε να λειτουργούν σωστά οι χρησιμοποιούμενοι αναλάμποντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

6. Με το πέρας των καθημερινών εργασιών προειδοποιητικοί φωτεινοί σηματοδότες εκατέρωθεν της ζώνης παρέμβασης, αλλά και αναλάμποντες φανοί νυκτός κατά μήκος, θα επισείουν την προσοχή των οδηγών, και θα υπάρχει διάδρομος διέλευσης πεζών επί του οδοστρώματος.

7. Ο Δήμος Διδυμοτείχου να μεριμνήσει για τη λειτουργία του ηλεκτροφωτισμού του οικισμού τις νυχτερινές ώρες.

8. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κλπ θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (11ο σχετικό).

9. Η τοποθέτηση των πινακίδων θα εφαρμοστεί όπως αυτές αποτυπώνονται στην οριζοντιογραφία Ο-1 (κλίμακας 1:100, Στέργιος Χρ. Νάκος) που συνοδεύει την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης (14ο σχετικό).

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ορίζονται με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση των προβλεπόμενων πινακίδων σήμανσης ή και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και έως την περαίωση του έργου ή έως και των ενδεχόμενων παρατάσεων που πιθανόν θα απαιτηθούν.

11. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση του αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης.

12. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται σε ώρες μειωμένου φόρτου κυκλοφορίας.

13. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

14. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημά-

των, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ.7 του ν.3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/94 (ΦΕΚ 220Α’/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

15. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946/Β’/9-7-2003) και ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

16. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

17. Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

18. Η ανάδοχος εταιρεία καθ’ όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

19. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιάρχης οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειας του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία.

20. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξη τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

21. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Δ/νση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

22. Κατά τη διάρκεια έναρξης υλοποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, να υπάρχουν σημαιοφόροι στις κατάλληλες θέσεις, για την έγκαιρη προειδοποίηση και πληροφόρηση μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που κυκλοφορούν στο εν λόγω οδικό δίκτυο και πλησιάζουν τη ζώνη των έργων.

23. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

24. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

25. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) και στο αρχείο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Έβρου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 5338 (12)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης προσωπικού του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας για το β’ εξάμηνο του 2017.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΕΥΡΕΣΕΩΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον α.ν. 192/1936 «Περί ευρέσεως εργασίας εις εργάτας θαλάσσης» (ΦΕΚ 438Α’/05.10.1936).

2. Την αριθ. 70055/2703 «Έγκριση Κανονισμού για την οργάνωση και λειτουργία του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) Πειραιώς» (ΦΕΚ 205Β’/26.4.1982).

3. Τις διατάξεις:

Α) Του ν.δ. 496/1974 «Περί λογιστικού των ΝΠΔΔ» (ΦΕΚ 204Α’).

Β) Του άρθρου 20 «Αποζημίωση για εργασία καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου - Αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου» του ν.4534/2015 (ΦΕΚ 176Α’).

4. Την αριθ. 2814.4/1432/2017/09.01.2017 απόφαση «Έγκριση Προϋπολογισμού Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) οικονομικού έτους 2017».

5. Την αριθ. 02/11.07.2017 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ/ΓΕΝΕ (θέμα 3ο) «Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων ΓΕΝΕ για το 2ο εξάμηνο του έτους 2017», αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση πραγματοποίησης απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή, μέχρι δύο χιλιάδες τετρακόσιες ώρες (2.400), για είκοσι (20) υπαλλήλους που υπηρετούν στο Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ), από την δημοσίευση της παρούσης μέχρι και 31.12.2017, προς αντιμετώπιση των αυξημένων και επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών έτους 2017 και ειδικότερα μεταξύ άλλων:

- Την ενημέρωση αρχείων φακέλων πλοίων, πλοιοκτητριών εταιρειών, διαχειριστριών ναυτιλιακών εταιρειών και εκπροσώπων αυτών από σήματα του Κ.Λ.Π/Νηολόγια και Λιμενικών Αρχών, με όλες τις μεταβολές που διενεργούνται και αφορούν νηολογήσεις, διαγραφές από τα νηολόγια, μετονομασίες, ανακαταμετρήσεις χωρητικότητας και ιπποδύναμης, χορήγηση προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων, μεταβιβάσεις κυριότητας υπό Ελληνική σημαία πλοίων.

- Τον έλεγχο των μηνιαίων φύλλων επιδότησης για όλους τους δικαιούμενους επιδότησης ανέργους ναυτικούς που είναι εγγεγραμμένοι στις Λιμενικές Αρχές.

- Την καταχώρηση στο αρχείο ναυτολογημένων ναυτικών των στοιχείων ναυτολόγησης τους που μας παρέχουν οι Λιμενικές και Προξενικές Αρχές καθώς και το Κ.Λ.Π/ Τμήμα Ελέγχου Ναυτικών, τόσο σε εβδομαδιαία όσο και σε μηνιαία βάση.

- Την επεξεργασία και έκδοση εβδομαδιαίων και μηνιαίων στατιστικών στοιχείων των προσφερομένων-επιδοτουμένων ανέργων ναυτικών Γ.Ε.Ν.Ε και Λιμενικών Αρχών, καθώς επίσης και μηνιαίων στατιστικών ναυτολογηθέντων μέσω Γ.Ε.Ν.Ε και Λιμενικών Αρχών.

- Την ενημέρωση σε καθημερινή βάση, προσφερομένων προς ναυτολόγηση ναυτικών, για τις θέσεις εργασίας για τις οποίες υπάρχει ζήτηση από ναυτιλιακές εταιρείες και αντίστοιχη επικοινωνία γίνεται και με τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, ώστε να ενημερωθούν οι άνεργοι ναυτικοί της δικαιοδοσίας τους.

2. Ο αριθμός του προσωπικού που θα απασχολείται υπερωριακά κάθε φορά καθώς και ο αριθμός των ωρών, θα εξαρτηθεί από τις πραγματικές υπηρεσιακές ανάγκες και θα καθοριστεί με απόφαση της Διοίκησης του φορέα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία του ΓΕΝΕ για το διάστημα από της δημοσίευσης της παρούσης έως 30.12.2017.

3. Σε κάθε περίπτωση, οι ώρες υπερωριακής απασχόλησης δεν δύναται να υπερβαίνουν τις εκατόν είκοσι (120), ανά υπάλληλο, για το διάστημα από της δημοσίευσης έως 30.12.2017 και υπεύθυνος για τον έλεγχο πραγματοποίησης τους ορίζεται ο Διευθυντής ΓΕΝΕ.

4. Η προκαλούμενη δαπάνη ύψους, κατ’ ανώτατο όριο, έως 12.500€ θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις (ύψους 25.000€) του ΚΑ 0261 «Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία» του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του ΓΕΝΕ οικονομικού έτους 2017.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Ιουλίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ